



Platinum Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 2012  
RSMP - Klasyfikacja w klasie HR

**Mistrz Polski**  
**Arkadiusz URBANOWICZ**  
**Adam JAROS**

**Wicemistrz Polski**  
**Łukasz RYZNAR**

**Drugi Wicemistrz Polski**  
**Paweł WINCZASZEK**



Miej- sce	Załoga (Kierowca)	Klub	RAJD LOTOS BALTIC	RAJD ŚWIDNICKI - KRAUSE	RAJD KARKONO SKI	RAJD RZESZOW SKI	RALLY KOSICE	RAJD POLSKI	RAJD DOLNOŚL ĄSKI	Razem
1	Arkadiusz URBANOWICZ Adam JAROS	A.Karkonoski A.Karkonoski		42	18	32			36	128
2	Łukasz RYZNAR	A.Karkonoski		19	39	32			14	104
3	Paweł WINCZASZEK	A.Karkonoski		22	32	14	6		20	94
4	Marcin GÓRNY Marcin ROIK	A.Beskidzki A.Beskidzki		24	13	26			28	91
5	Artur GILEWSKI Maciej GILEWSKI	AZK Kłodzko AZK Kłodzko		9	18	6			11	44
6	Witold ZIMNY Szczepan MIREK	A.Rzeszowski A.Rzeszowski			24	17				41
7	Paweł HANKIEWICZ Agnieszka HANKIEWICZ	A.Rzemieślnik A.Rzemieślnik		10	19					29

8	Paweł KRYSIAK Paweł GACEK	AZK Kłodzko A.Beskidzki	11			14			<b>25</b>
9	Antoni MALINOWSKI	A.Centrum	1	8	14				<b>23</b>
10	Tomasz KRAMARCZYK	A.Orski	13					10	<b>23</b>
11	Robert LUTY	A.Polski	9					9	<b>18</b>

### Kierowcy nieklasyfikowani na podstawie pkt. 19.1 regulaminu RSMP 2012



Miej- sce	Załoga (Kierowca)	Klub	RAJD LOTOS BALTIC	RAJD ŚWIDNICKI - KRAUSE	RAJD KARKONO SKI	RAJD RZESZOW SKI	RALLY KOSICE	RAJD POLSKI	RAJD DOLNOŚL ĄSKI	Razem
1	VIRNIK Michał MAJEWSKI	A.Karkonoski AZK Kłodzko		39						<b>39</b>
2	Piotr STASZCZYK Magdalena MISIARZ	A.Karkonoski A.Dolny Śląsk							12	<b>12</b>
3	Karol KUNKEL-GUSKA Jarosław KOHUT	AZK Kłodzko AZK Kłodzko		6						<b>6</b>
4	Mirosław WŁODARCZYK	A.Galicyski	5							<b>5</b>
5	Radosław PIEDZIUK Tomasz SZUMERT	A.Polski A.Królewski	4							<b>4</b>
6	Krzysztof SKALSKI Jakub MROCZKOWSKI	A.Rzemieślnik A.Rzemieślnik						3		<b>3</b>
7	Krzysztof MOŻYSZEK Cezary NIEWIAROWSKI	A.Polski A.Podlaski						3		<b>3</b>
8	Dariusz NOWICKI Łukasz BUŁAT	A.Dolny Śląsk A.Karkonoski		1						<b>1</b>
9	Łukasz LEWANDOWSKI	A.Rzemieślnik		1						<b>1</b>

Regulamin RSMP 2012 punkt 19.1: W każdej klasyfikacji rocznej RSMP sklasyfikowani będą kierowcy i piloci, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rundach.