



# 7 RAJD LOTOS BALTIC CUP



Gdańsk, 18 - 20 lutego 2011 r.

1 Runda Rajdowego Pucharu Polski

## Oficjalna klasyfikacja indywidualna

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik<br>Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver               | Klub<br>Team               | G/K<br>G/C | Punkty | Samochód<br>Vehicle   | Czas<br>Time | Kary<br>Penalties | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed<br>Prev. Car |
|---------|-------|--|----------------------------|------------|--------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1       | 109   | Paweł WISEŁKA<br>Paweł WISEŁKA<br>Jakub KOZIELSKI                | A.Beskidzki                | A<br>7     | 15     | Opel<br>Astra         | 59:57,6      |                   | 59:57,6            |                           |                         |
| 2       | 103   | Rafał MALIŃSKI<br>Rafał MALIŃSKI<br>Kacper PIETRUSIŃSKI          | A.Rzemieślnik              | A<br>7     | 12     | Honda<br>Civic        | 1:01:13,0    |                   | 1:01:13,0          | +1:15,4                   | +1:15,4                 |
| 3       | 102   | Radosław RACZKOWSKI<br>Radosław RACZKOWSKI<br>Mariusz KOSIŃSKI   | A.Podlaski                 | A<br>7     | 10     | Honda<br>Civic        | 1:01:18,5    |                   | 1:01:18,5          | +1:20,9                   | +5,5                    |
| 4       | 115   | Marek STRZELECKI<br>Marek STRZELECKI<br>Witold SZNAJDER          | A.Rzeszowski               | N<br>3     | 8      | Renault<br>Clio       | 1:01:20,1    |                   | 1:01:20,1          | +1:22,5                   | +1,6                    |
| 5       | 122   | Małgorzata Opałka<br>Marcin OPAŁKA<br>Małgorzata OPAŁKA          | A.Rzemieślnik              | E30        | 6      | BMW<br>318 IS         | 1:04:45,5    |                   | 1:04:45,5          | +4:47,9                   | +3:25,4                 |
| 6       | 117   | Michał KIDAWA<br>Michał KIDAWA<br>Wojciech WYSOKIŃSKI            | A.Stomil Dębica            | N<br>3     | 5      | Honda<br>Civic Type R | 1:06:44,3    | 50                | 1:07:34,3          | +7:36,7                   | +2:48,8                 |
| 7       | 119   | Sławomir OGRYZEK<br>Sławomir OGRYZEK<br>Bogusław BROWIŃSKI       | A.Rzeszowski               | A<br>6     | 4      | Citroen<br>C2 - R2    | 1:06:33,0    | 2:00              | 1:08:33,0          | +8:35,4                   | +58,7                   |
| 8       | 108   | Bartłomiej SIEMIŃCZUK<br>Bartłomiej SIEMIŃCZUK<br>Łukasz GWIAZDA | A.Orski                    | A<br>7     | 3      | Honda<br>CivicType R  | 1:10:47,3    |                   | 1:10:47,3          | +10:49,7                  | +2:14,3                 |
| 9       | 126   | Grzegorz GRĄBCZEWSKI<br>Grzegorz GRĄBCZEWSKI<br>Krzysztof ZUBIK  | A.Polski                   | E30        | 2      | BMW<br>318            | 1:10:47,3    |                   | 1:10:47,3          | +10:49,7                  |                         |
| 10      | 116   | Daniel ŻARNA<br>Daniel ŻARNA<br>Piotr DARGIEWICZ                 | Olsztyński Klub<br>Rajdowy | A<br>7     | 1      | Peugeot<br>206 RC     | 1:10:53,7    | 20                | 1:11:13,7          | +11:16,1                  | +26,4                   |
| 11      | 124   | Marcin BADURSKI<br>Marcin BADURSKI<br>Piotr BAGNIUK              | A.Podlaski                 | E30        | 0      | BMW<br>318 IS         | 1:10:10,0    | 1:10              | 1:11:20,0          | +11:22,4                  | +6,3                    |
| 12      | 120   | Radosław PIEDZIUK<br>Radosław PIEDZIUK<br>Tomasz SZUMERT         | A.Stołeczny<br>"MAK"       | A<br>6     | 0      | Toyota<br>Corolla     | 1:13:03,7    |                   | 1:13:03,7          | +13:06,1                  | +1:43,7                 |