



Jastrzębie Zdrój, 16 - 17 września 2011 r.  
9 Runda Rajdowego Pucharu Polski

### Oficjalna klasyfikacja indywidualna

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik<br>Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver             | Klub<br>Team         | G/K<br>G/C | Punkty | Samochód<br>Vehicle   | Czas<br>Time | Kary<br>Penalties | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed<br>Prev. Car |
|---------|-------|--|----------------------|------------|--------|-----------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1       | 31    | Jarosław SZEJA<br>Jarosław SZEJA<br>Marcin SZEJA               | A.Polski             | N<br>3     | 15     | Honda<br>Civic        | 52:18,9      |                   | 52:18,9            |                           |                         |
| 2       | 29    | Sławomir KURDYŚ<br>Sławomir KURDYŚ<br>Michał KASINA            | A.Krakowski          | N<br>3     | 12     | Honda<br>Civic        | 52:46,2      |                   | 52:46,2            | +27,3                     | +27,3                   |
| 3       | 37    | Damian TOMALA<br>Damian TOMALA<br>Mateusz MARTYNEK             | A.Cieszyński         | A<br>6     | 10     | Citroen<br>Saxo       | 53:05,8      |                   | 53:05,8            | +46,9                     | +19,6                   |
| 4       | 28    | Wiesław INGRAM<br>Wiesław INGRAM<br>Krzysztof JANIK            | AMK Limanowa         | N<br>3     | 8      | Honda<br>Civic        | 53:14,2      |                   | 53:14,2            | +55,3                     | +8,4                    |
| 5       | 5     | Łukasz BYŚKINIEWICZ<br>Łukasz BYŚKINIEWICZ<br>Maciej WISŁAWSKI | A.Polski             | A<br>6     | 6      | Ford<br>Fiesta        | 53:38,9      |                   | 53:38,9            | +1:20,0                   | +24,7                   |
| 6       | 4     | Jerzy TOMASZCZYK<br>Jerzy TOMASZCZYK<br>Łukasz WŁOCH           | A.Cieszyński         | A<br>6     | 5      | Honda<br>Civic VTI    | 53:50,5      | 10                | 54:00,5            | +1:41,6                   | +21,6                   |
| 7       | 43    | Tomasz KASPERCZYK<br>Tomasz KASPERCZYK<br>Damian SYTY          | ŁZM<br>Motosportklub | A<br>6     | 4      | Citroen<br>C2         | 54:06,8      |                   | 54:06,8            | +1:47,9                   | +6,3                    |
| 8       | 40    | Damian WAWRZYCZEK<br>Damian WAWRZYCZEK<br>Mirosław LIEBCHEN    | A.Cieszyński         | A<br>6     | 3      | Honda<br>Civic        | 54:11,8      |                   | 54:11,8            | +1:52,9                   | +5,0                    |
| 9       | 25    | Patryk ŁĄCZKA<br>Patryk ŁĄCZKA<br>Kamil MILEJ                  | A.Zamkowy            | A<br>7     | 2      | Honda<br>CivicType R  | 54:39,5      |                   | 54:39,5            | +2:20,6                   | +27,7                   |
| 10      | 39    | Hubert PTASZEK<br>Hubert PTASZEK<br>Daniel LEŚNIAK             | A.Toruński           | A<br>6     | 1      | Ford<br>Fiesta        | 54:41,7      |                   | 54:41,7            | +2:22,8                   | +2,2                    |
| 11      | 15    | Michał PAKASZEWSKI<br>Michał PAKASZEWSKI<br>Marcin PAŁA        | A.Zamkowy            | A<br>7     | 0      | Honda<br>Civic        | 54:50,9      | 10                | 55:00,9            | +2:42,0                   | +19,2                   |
| 12      | 38    | Sylwester PŁACHYTKA<br>Sylwester PŁACHYTKA<br>Jarosław HRYNIUK | AZK Kłodzko          | A<br>6     | 0      | Citroen<br>C2 - R2    | 55:14,5      |                   | 55:14,5            | +2:55,6                   | +13,6                   |
| 13      | 21    | Piotr MARCINIAK<br>Piotr MARCINIAK<br>Adam MARCINIAK           | A.Polski             | A<br>7     | 0      | Peugeot<br>206 RC     | 54:40,3      | 40                | 55:20,3            | +3:01,4                   | +5,8                    |
| 14      | 10    | Marcin GÓRNY<br>Marcin GÓRNY<br>Marcin ROIK                    | A.Beskidzki          | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra         | 55:31,4      |                   | 55:31,4            | +3:12,5                   | +11,1                   |
| 15      | 14    | Łukasz MROZEK<br>Łukasz MROZEK<br>Alina WALECZEK               | M.S. Gliwice         | A<br>7     | 0      | Honda<br>CivicType R  | 55:42,4      |                   | 55:42,4            | +3:23,5                   | +11,0                   |
| 16      | 34    | Radosław SIUDA<br>Radosław SIUDA<br>Maciej MIKLASZEWSKI        | A.Śląski             | N<br>3     | 0      | Honda<br>Civic Type R | 55:43,6      |                   | 55:43,6            | +3:24,7                   | +1,2                    |
| 17      | 48    | Michał Lipowiecki<br>Grzegorz MIKSA<br>Michał LIPOWIECKI       | A.Beskidzki          | N<br>2     | 0      | Citroen<br>Saxo       | 55:55,0      |                   | 55:55,0            | +3:36,1                   | +11,4                   |
| 18      | 12    | Rafał POCHŁOPIEŃ<br>Rafał POCHŁOPIEŃ<br>Bartłomiej WĄTROBA     | A.Beskidzki          | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra         | 55:58,3      |                   | 55:58,3            | +3:39,4                   | +3,3                    |

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver                   | Klub Team           | G/K G/C    | Punkty | Samochód Vehicle       | Czas Time | Kary Penalties | Calkowity Total | Do prowadz Diff.Leader | Do poprzed Prev. Car |
|---------|-------|--|---------------------|------------|--------|------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| 19      | 11    | Paweł KRYSIAK<br>Paweł KRYSIAK<br>Michał TRELA                 | AZK Kłodzko         | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra          | 56:10,0   |                | 56:10,0         | +3:51,1                | +11,7                |
| 20      | 17    | Adam SIDOR<br>Adam SIDOR<br>Bartłomiej DZIURZYŃSKI             | A.Stomil Dębica     | A<br>Astra | 0      | OPEL<br>ASTRA GSi      | 56:18,0   |                | 56:18,0         | +3:59,1                | +8,0                 |
| 21      | 26    | Mirosław WĘGRZYN<br>Mirosław WĘGRZYN<br>Łukasz JĘDRZEJKO       | A.Beskidzki         | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra          | 56:19,5   |                | 56:19,5         | +4:00,6                | +1,5                 |
| 22      | 33    | Piotr OLEKSYK<br>Piotr OLEKSYK<br>Łukasz ZAGATA                | AMK Tarnów          | N<br>3     | 0      | Renault<br>Clio Sport  | 56:25,9   |                | 56:25,9         | +4:07,0                | +6,4                 |
| 23      | 19    | Leszek KAPŁAN<br>Leszek KAPŁAN<br>Michał MIKLASZEWSKI          | A.Śląski            | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra          | 56:26,9   |                | 56:26,9         | +4:08,0                | +1,0                 |
| 24      | 18    | Przemysław LIZOŃCZYK<br>Przemysław LIZOŃCZYK<br>Krystian KRUPA | A.Śląski            | A<br>7     | 0      | Honda<br>Civic         | 57:13,6   |                | 57:13,6         | +4:54,7                | +46,7                |
| 25      | 20    | Jacek JURECKI<br>Jacek JURECKI<br>Paweł GACEK                  | A.Beskidzki         | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra          | 57:03,1   | 1:10           | 58:13,1         | +5:54,2                | +59,5                |
| 26      | 44    | Filip STOPA<br>Filip STOPA<br>Paweł MILDNER                    | A.Krakowski         | E30        | 0      | BMW<br>E30             | 58:20,4   |                | 58:20,4         | +6:01,5                | +7,3                 |
| 27      | 27    | Przemysław GOSZTYŁA<br>Przemysław GOSZTYŁA<br>Barbara GOSZTYŁA | A.Śląski            | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra          | 58:33,6   |                | 58:33,6         | +6:14,7                | +13,2                |
| 28      | 16    | Szymon Zmarlak<br>Adam KAMISIŃSKI<br>Szymon ZMARLAK            | AMK Kielecki        | A<br>7     | 0      | Honda<br>Civic         | 59:02,4   |                | 59:02,4         | +6:43,5                | +28,8                |
| 29      | 50    | Rafał HORECKI<br>Rafał HORECKI<br>Łukasz JASTRZĘBSKI           | AMK Limanowa        | N<br>2     | 0      | Honda<br>Civic         | 59:20,7   |                | 59:20,7         | +7:01,8                | +18,3                |
| 30      | 32    | Ryszard KIEWREL<br>Ryszard KIEWREL<br>Katarzyna KIEWREL        | A.Krakowski         | N<br>3     | 0      | Renault<br>Clio Sport  | 59:33,9   |                | 59:33,9         | +7:15,0                | +13,2                |
| 31      | 22    | Szymon BEKASIŃSKI<br>Szymon BEKASIŃSKI<br>Krzysztof BOROWIECKI | A.Beskidzki         | A<br>Astra | 0      | Opel<br>Astra          | 59:42,6   |                | 59:42,6         | +7:23,7                | +8,7                 |
| 32      | 51    | Maciej RAWSKI<br>Maciej RAWSKI<br>Adam JAROS                   | TMSM Sparta Wrocław | N<br>2     | 0      | Volkswagen<br>Polo GTI | 59:38,4   | 40             | 1:00:18,4       | +7:59,5                | +35,8                |
| 33      | 46    | Piotr BARAN<br>Piotr BARAN<br>Michał PACIEJ                    | S4                  | N<br>2     | 0      | Honda<br>Civic VTi     | 1:00:55,1 |                | 1:00:55,1       | +8:36,2                | +36,7                |
| 34      | 55    | Tomasz CURYŁO<br>Tomasz CURYŁO<br>Marcin KOWALIK               | A.Krakowski         | RWD-2      | 0      | Lada<br>VFTS           | 1:03:21,2 |                | 1:03:21,2       | +11:02,3               | +2:26,1              |
| 35      | 58    | Robert STAJER<br>Robert STAJER<br>Patryk OLEJNICZAK            | A.Śląski            | A<br>0     | 0      | Fiat<br>Seicento       | 1:04:19,0 | 1:20           | 1:05:39,0       | +13:20,1               | +2:17,8              |
| 36      | 59    | Szymon GROCHOWSKI<br>Szymon GROCHOWSKI<br>Rafał GÓRNIOK        | A.Beskidzki         | RWD-1      | 0      | Fiat<br>126 P          | 1:08:10,1 |                | 1:08:10,1       | +15:51,2               | +2:31,1              |
| 37      | 45    | Grzegorz GAŚ<br>Grzegorz GAŚ<br>Marcin GAŚ                     | A.Cieszyński        | A<br>5     | 0      | Suzuki<br>Swift Gti    | 1:10:16,0 |                | 1:10:16,0       | +17:57,1               | +2:05,9              |