



Świdnica, 8 - 10 kwietnia 2011 r.  
2 Runda Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

### *Oficjalna klasyfikacja Zespołów Sponsorskich*

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik<br>Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver            | Klub<br>Team | G/K<br>G/C | Punkty | Samochód<br>Vehicle         | Czas<br>Time | Kary<br>Penalties | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed<br>Prev. Car |
|---------|-------|---|--------------|------------|--------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1       | 2     | Cersanit Rally Team<br>M. SOŁOWOW<br>M. BARAN                 | A.Kielecki   | S2/R4      | 15     | Ford<br>Fiesta S 2000       | 59:01,3      |                   | 59:01,3            |                           |                         |
| 2       | 1     | Lotos Dynamic Rally Team<br>K. KAJETANOWICZ<br>J. BARAN       | A.Polski     | N<br>4     | 12     | Subaru<br>Impreza TMR       | 58:55,3      | 10                | 59:05,3            | +4,0                      | +4,0                    |
| 3       | 7     | Platinum Rally Team<br>M. BĘBENEK<br>G. BĘBENEK               | A.Orski      | N<br>4     | 10     | Mitsubishi<br>Lancer Evo RS | 59:08,6      | 10                | 59:18,6            | +17,3                     | +13,3                   |
| 4       | 11    | Lotos-Subaru Poland Rally<br>Team<br>W. CHUCHAŁA<br>K. HELLER | A.Beskidzki  | N<br>4     | 8      | Subaru<br>Impreza STi       | 1:09:05,8    |                   | 1:09:05,8          | +10:04,5                  | +9:47,2                 |

\* Regulamin RSMP punkt 16.5. Zawodnik korzystający z Superrally Dnia 1. lub Dnia 2. nie otrzymuje punktów bonusowych.