



32 RAJD CIESZYŃSKA BARBÓRKA

Cieszyn, 19 - 20 listopada 2004 r.

8 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM



Oficjalna klasyfikacja indywidualna w grupie N

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G/K G/C | Punkty | Samochód Vehicle | Czas Time | Kary Penalties | Całkowity Total | Do prowadz Diff.Leader | Do poprzed. |
|---------|-------|---|------------------------|------------|--------|-------------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------------|----------------|
| 1 | 57 | Filip NIVETTE Filip NIVETTE Marcin JASTRZĘBSKI | A.Polski | N 3 | 10 | Opel Astra II OPC | 1:12:51,4 | | 1:12:51,4 | | |
| 2 | 66 | Mateusz NAJDA Mateusz NAJDA Adam OGIERMAN | A.Cieszyński | N 2 | 8 | Citroen Saxo | 1:15:01,4 | | 1:15:01,4 | +2:10,0 | +2:10,0 |
| 3 | 64 | Jacek WOSZUK Jacek WOSZUK Wojciech BREJLAK | Motoklub Olsztyn | N 2 | 6 | Peugeot 106 | 1:15:21,9 | | 1:15:21,9 | +2:30,5 | +20,5 |
| 4 | 59 | Jakub WYSOCKI Jakub WYSOCKI Maciej KLUZIŃSKI | A.Radomski | N 3 | 5 | Peugeot 306 S16 | 1:16:08,4 | | 1:16:08,4 | +3:17,0 | +46,5 |
| 5 | 69 | Przemysław JANIK Przemysław JANIK Wiktor STANIS | A.Łódzki | N 2 | 4 | Honda Civic | 1:17:00,6 | | 1:17:00,6 | +4:09,2 | +52,2 |
| 6 | 65 | Patryk Lempke Wojciech KARŁOWSKI Patryk LEMPKE | A.Polski | N 2 | 3 | VW Polo | 1:17:48,6 | | 1:17:48,6 | +4:57,2 | +48,0 |
| 7 | 63 | Karina Siebielec Jarosław FERENC Karina SIEBIELEC | A.Podlaski | N 2 | 2 | Volkswagen Polo | 1:18:45,1 | | 1:18:45,1 | +5:53,7 | +56,5 |
| 8 | 72 | Bartosz WIŚNIEWSKI Bartosz WIŚNIEWSKI Paweł MROCZEK | A.Polski | N 2 | 1 | Peugeot 106 | 1:19:11,6 | | 1:19:11,6 | +6:20,2 | +26,5 |
| 9 | 78 | Tomasz BARWIK Tomasz BARWIK Paweł SUJKOWSKI | A.Orski | N 1 | 0 | VW Polo | 1:19:51,3 | | 1:19:51,3 | +6:59,9 | +39,7 |
| 10 | 101 | Leszek Janusz Tomasz KRAMARCZYK Leszek JANUSZ | A.Śląski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:20:31,0 | 10 | 1:20:41,0 | +7:49,6 | +49,7 |
| 11 | 58 | Michał Bojar Mariusz STRZAŁKOWSKI Michał BOJAR | A.Lubelski | N 3 | 0 | Peugeot 306 S16 | 1:20:50,7 | | 1:20:50,7 | +7:59,3 | +9,7 |
| 12 | 77 | Skoda VW Marszałek Częstochowa Łukasz BARON Adam KRYSIAK | AMK Częstochowa | N 1 | 0 | Skoda Fabia | 1:21:09,5 | | 1:21:09,5 | +8:18,1 | +18,8 |
| 13 | 75 | Danuta Tatar Dawid ZAŁUSKI Danuta TATAR | A.Galicyjski | N 2 | 0 | Ford Fiesta XR | 1:22:04,4 | | 1:22:04,4 | +9:13,0 | +54,9 |
| 14 | 109 | Radosław POGAN Radosław POGAN Piotr KRZYMANEK | AMK Tamów | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 1:23:22,0 | | 1:23:22,0 | +10:30,6 | +1:17,6 |
| 15 | 102 | Bartosz SKALCZYŃSKI Bartosz SKALCZYŃSKI Radomir ZAJĄC | A.Śląski | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 1:24:12,2 | | 1:24:12,2 | +11:20,8 | +50,2 |
| 16 | 67 | Anna Barabas Tomasz DĘBOWSKI Anna BARABASZ | Motoklub Olsztyn | N 2 | 0 | Peugeot 106 | 1:24:31,1 | 20 | 1:24:51,1 | +11:59,7 | +38,9 |
| 17 | 112 | Michał Trela Grzegorz WĘGLARZ Michał TRELA | A.Beskidzki | N 0 | 0 | Fiat Seicento Abarth | 1:25:12,6 | | 1:25:12,6 | +12:21,2 | +21,5 |
| 18 | 105 | WroRally Team Krzysztof PLUSKOTA Maciej TURZAŃSKI | TMSM Sparta Wrocław | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:25:14,3 | | 1:25:14,3 | +12:22,9 | +1,7 |
| 19 | 111 | Bartosz Bil Konrad BULANDA Bartosz BIL | A.Orski | N 0 | 0 | Fiat SC Sporting | 1:25:19,1 | | 1:25:19,1 | +12:27,7 | +4,8 |

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G/K G/C | Punkty | Samochód Vehicle | Czas Time | Kary Penalties | Całkowity Total | Do prowadz Diff.Leader | Do poprzed. |
|---------|-------|---|---------------|---------|--------|-------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------|-------------|
| 20 | 119 | Roman BIEG Roman BIEG Radosław PORĘBSKI | AMK Gliwice | N 0 | 0 | Fiat CC | 1:25:22,5 | | 1:25:22,5 | +12:31,1 | +3,4 |
| 21 | 76 | Filip MOCIE Filip MOCIE Marek LEŚNIAK | A.Krakowski | N 2 | 0 | Daewoo Lanos | 1:24:32,4 | 1:00 | 1:25:32,4 | +12:41,0 | +9,9 |
| 22 | 73 | Antoni KORCHUT Antoni KORCHUT Tomasz CZUDEK | A.Śląski | N 2 | 0 | Peugeot 106 Rally | 1:26:14,0 | | 1:26:14,0 | +13:22,6 | +41,6 |
| 23 | 104 | Jerzy PAJAŁ Jerzy PAJAŁ Krzysztof NIEDBAŁA | A.Polski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:26:18,5 | | 1:26:18,5 | +13:27,1 | +4,5 |
| 24 | 117 | Marcin KSIAŻEK Marcin KSIAŻEK Miroslaw KIJAS | A.Beskidzki | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 1:26:24,1 | 10 | 1:26:34,1 | +13:42,7 | +15,6 |
| 25 | 110 | Paweł BIEGUN Paweł BIEGUN Marcin ROIK | A.Beskidzki | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 1:27:25,4 | 10 | 1:27:35,4 | +14:44,0 | +1:01,3 |
| 26 | 113 | Sebastian Trzaska Dariusz WITKOWSKI Sebastian TRZASKA | A.Polski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:28:20,4 | | 1:28:20,4 | +15:29,0 | +45,0 |
| 27 | 54 | Andrzej SKRZEK Andrzej SKRZEK Krzysztof WEISS | A.Podlaski | N 3 | 0 | Opel Kadet | 1:27:45,0 | 40 | 1:28:25,0 | +15:33,6 | +4,6 |
| 28 | 120 | Karol PIĄTKOWSKI Karol PIĄTKOWSKI Adam PIĄTKOWSKI | A.Dolnośląski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:30:08,0 | | 1:30:08,0 | +17:16,6 | +1:43,0 |
| 29 | 114 | Jagna STANKIEWICZ Jagna STANKIEWICZ Michał ROSIAK | A.Polski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:30:02,2 | 10 | 1:30:12,2 | +17:20,8 | +4,2 |
| 30 | 103 | Patryk OLEJNICZAK Patryk OLEJNICZAK Adam MENDOŃ | A.Śląski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 1:30:15,0 | | 1:30:15,0 | +17:23,6 | +2,8 |
| 31 | 118 | Sebastian DYRDAŁ Sebastian DYRDAŁ Marcin KRZYMOWSKI | A.Krakowski | N 0 | 0 | Fiat Seicento Abarth | 1:30:40,7 | | 1:30:40,7 | +17:49,3 | +25,7 |
| 32 | 107 | Mikołaj Sokół Tomasz OSTROWSKI Mikołaj SOKÓŁ | A.Polski | N 0 | 0 | Fiat CC | 1:30:45,2 | | 1:30:45,2 | +17:53,8 | +4,5 |
| 33 | 56 | Tadeusz RADZIMIŃSKI Tadeusz RADZIMIŃSKI Krzysztof JANIK | A.Polski | N 3 | 0 | Saab 900 2.0i | 1:30:58,9 | | 1:30:58,9 | +18:07,5 | +13,7 |
| 34 | 116 | Miroslaw FARUGA Miroslaw FARUGA Miroslaw WAŃDOCH | A.Cieszyński | N 0 | 0 | Fiat SC Sporting | 1:32:25,2 | | 1:32:25,2 | +19:33,8 | +1:26,3 |
| 35 | 61 | Robert HABOWSKI Robert HABOWSKI Maciej HANDWERKER | A.Śląski | N 3 | 0 | Renault Clio Sport | 1:31:44,3 | 1:10 | 1:32:54,3 | +20:02,9 | +29,1 |
| 36 | 115 | Rafał KULKA Rafał KULKA Krzysztof GRZENIA | A.Śląski | N 0 | 0 | Fiat SC Sporting | 1:40:16,9 | 10 | 1:40:26,9 | +27:35,5 | +7:32,6 |