



Oficjalna klasyfikacja indywidualna w grupie N

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G/K G/C | Punkty | Samochód Vehicle | Czas Time | Kary Penalties | Całkowity Total | Do prowadz Diff.Leader | Do poprzed Prev. Car |
|---------|-------|--|---------------|------------|--------|------------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 | 25 | Filip NIVETTE F. NIVETTE R. BINISZEWSKI | A.Polski | N 3 | 10 | Opel Astra Gsi | 24:47,0 | | 24:47,0 | | |
| 2 | 27 | Marcin DOMASZEWICZ M. DOMASZEWICZ I. TRYBALSKA | A.Lubelski | N 3 | 8 | Peugeot 306 | 24:52,8 | | 24:52,8 | +5,8 | +5,8 |
| 3 | 36 | Piotr MORDARSKI P. MORDARSKI M. OBRĄPALSKI | A.Cieszyński | N 2 | 6 | Honda Civic | 25:15,1 | | 25:15,1 | +28,1 | +22,3 |
| 4 | 28 | Adam Celmer W. MACIEJEWSKI A. CELMER | A.Łódzki | N 3 | 5 | Opel Astra | 25:27,1 | | 25:27,1 | +40,1 | +12,0 |
| 5 | 41 | Bartłomiej CZWARTOSZ B. CZWARTOSZ T. WYSOCKI | A.Polski | N 2 | 4 | Citroen Saxo VTS | 25:34,4 | | 25:34,4 | +47,4 | +7,3 |
| 6 | 30 | Piotr MARCINIAK P. MARCINIAK P. TRELA | A.Wschodni | N 3 | 3 | Opel Kadet | 25:34,7 | | 25:34,7 | +47,7 | +0,3 |
| 7 | 29 | Jarosław KUSIAK J. KUSIAK J. MADEJ | A.Łódzki | N 3 | 2 | Opel Astra | 25:56,0 | | 25:56,0 | +1:09,0 | +21,3 |
| 8 | 38 | Paweł KOSMOWSKI P. KOSMOWSKI M. ZIACH | A.Krakowski | N 2 | 1 | Peugeot 106 | 25:59,2 | | 25:59,2 | +1:12,2 | +3,2 |
| 9 | 37 | Wojciech Pakosiński J. FERENC W. PAKOSIŃSKI | A.Podlaski | N 2 | 0 | Volkswagen Polo 1.4 | 26:00,9 | | 26:00,9 | +1:13,9 | +1,7 |
| 10 | 39 | Adam SŁOWIK A. SŁOWIK P. WIECZOREK | A.Polski | N 2 | 0 | Peugeot 106 | 26:10,0 | | 26:10,0 | +1:23,0 | +9,1 |
| 11 | 40 | Jakub WACHLA J. WACHLA P. SZCZYGIEL | A.Szczeciński | N 2 | 0 | Citroen Saxo | 26:39,1 | | 26:39,1 | +1:52,1 | +29,1 |
| 12 | 31 | Piotr ZIARKO P. ZIARKO J. NABAGŁO | A.Krakowski | N 3 | 0 | Opel Kadet GSI | 26:46,6 | | 26:46,6 | +1:59,6 | +7,5 |
| 13 | 33 | Piotr MICHAŁEWICZ P. MICHAŁEWICZ T. TOKARSKI | A.Opolski | N 3 | 0 | Seat Ibiza | 27:18,7 | | 27:18,7 | +2:31,7 | +32,1 |
| 14 | 42 | Przemysław DYJA P. DYJA A. JENDRYKA | A.Śląski | N 2 | 0 | Peugeot 106 | 27:26,6 | | 27:26,6 | +2:39,6 | +7,9 |
| 15 | 44 | Marcin JURASZEK M. JURASZEK W. KUBINIEC | A.Beskidzki | N 2 | 0 | Peugeot 106 | 27:35,2 | | 27:35,2 | +2:48,2 | +8,6 |
| 16 | 49 | Tomasz BARWIK T. BARWIK P. SUJKOWSKI | A.Orski | N 1 | 0 | Volkswagen Polo 1.4 | 27:47,7 | | 27:47,7 | +3:00,7 | +12,5 |
| 17 | 62 | Mateusz NAJDA M. NAJDA A. OGIERMAN | A.Cieszyński | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 28:05,2 | | 28:05,2 | +3:18,2 | +17,5 |
| 18 | 34 | Jarosław DĄBROWSKI J. DĄBROWSKI M. KRZYMOWSKI | A.Krakowski | N 3 | 0 | Peugeot 205 GTI | 28:08,1 | | 28:08,1 | +3:21,1 | +2,9 |
| 19 | 72 | Marcin Jastrzębski P. KASTYAK M. JASTRZĘBSKI | A.Polski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 28:11,2 | | 28:11,2 | +3:24,2 | +3,1 |
| 20 | 60 | Maciej SMOLEŃSKI M. SMOLEŃSKI A. MIRON | A.Olsztyński | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 28:18,1 | | 28:18,1 | +3:31,1 | +6,9 |

| Poz Pos | Nr No | Zawodnik Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G/K G/C | Punkty | Samochód Vehicle | Czas Time | Kary Penalties | Całkowity Total | Do prowadz Diff.Leader | Do poprzed. Prev. Car |
|---------|-------|---|----------------|---------|--------|------------------|-----------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------|
| 21 | 47 | Sylwester OLSZEWSKI S. OLSZEWSKI M. KRAWCZYK | A.Dolnośląski | N 1 | 0 | Toyota Starlet | 28:30,6 | | 28:30,6 | +3:43,6 | +12,5 |
| 22 | 74 | Mariusz KWAŚNIK M. KWAŚNIK T. WIECZOREK | A.Wielka Sowa | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 28:34,8 | | 28:34,8 | +3:47,8 | +4,2 |
| 23 | 61 | Bartosz DZIENIS B. DZIENIS D. RAGIEL | A.Podlaski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 28:50,2 | | 28:50,2 | +4:03,2 | +15,4 |
| 24 | 48 | Krzysztof Zubik P. SMOSARSKI K. ZUBIK | A.Polski | N 1 | 0 | Suzuki Swift | 29:03,6 | | 29:03,6 | +4:16,6 | +13,4 |
| 25 | 73 | Piotr Walczak G. ŚWIĄTECKI P. WALCZAK | A.Krakowski | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 29:17,7 | | 29:17,7 | +4:30,7 | +14,1 |
| 26 | 65 | Krzysztof LENARTOWICZ K. LENARTOWICZ B. HOLDENMAYER | A.Krakowski | N 0 | 0 | Fiat CC | 29:23,2 | | 29:23,2 | +4:36,2 | +5,5 |
| 27 | 67 | Tomasz STĘPIŃSKI- USTASIAK T. STĘPIŃSKI-USTASIAK K. NIEDBAŁA | A.Polski | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 29:35,6 | | 29:35,6 | +4:48,6 | +12,4 |
| 28 | 64 | Marcin FRYDA M. FRYDA T. WĄTOR | A.Śląski | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 29:39,7 | | 29:39,7 | +4:52,7 | +4,1 |
| 29 | 70 | Marcin ŚCIBOR M. ŚCIBOR M. GIREK | A.Krakowski | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 29:59,8 | | 29:59,8 | +5:12,8 | +20,1 |
| 30 | 69 | Tomasz PAŚNIKOWSKI T. PAŚNIKOWSKI M. BOJAR | A.Lubelski | N 0 | 0 | Fiat CC Sporting | 30:04,4 | | 30:04,4 | +5:17,4 | +4,6 |
| 31 | 76 | Leszek KIZIEWICZ L. KIZIEWICZ P. KWIATKOWSKI | A.Wielkopolski | N 0 | 0 | Fiat Seicento | 32:14,7 | | 32:14,7 | +7:27,7 | +2:10,3 |